

Marija Gradec, 18.4.2017

## ZAPISNIK 1. SEJE SVETA KS

Dne 18.4.2017 je v kulturnem domu Marija Gradec potekala 1. seja sveta Krajevne skupnosti Marija Gradec.

Prisotni: Franc Bukovšek, Ferdinand Hercog, Martin Brečko, Marija Janc, Peter Hriberšek, Marjan Salobir, Kladnik Nestl, Renata Dermota, Aljaž Krpič, Marija Čater upravičeno odsotna.

Pri prvi točki dnevnega reda so bili prisotni tudi: Mojca Teržan, Alfredo Juričič in Roman Tušek.

Dnevni red:

1. Trenutna situacija pri pridobivanju soglasij za nadomestne ceste ob ukinjanju nivojskih prehodov (problematika pri tenis igrišču in ureditve centra Marija Gradec)
2. Pregled in realizacija sklepov prejšnje seje
3. Poročilo o zimski službi
4. AsfALTERska in ostala dela v letošnjem letu
5. Predlogi za najbolj urejeno hišo, vas, podjetje. Prosim, da jih posredujete.
6. Razno

Predsednik pozdravi prisotne, predstavi spremembo v dnevnem redu in pozove k potrditvi dnevnega reda.

**Sklep št. 1:** Z dvigom rok se sprejme predlagan dnevni red.

### K prvi točki

Predsednik predstavi, da je zaradi ukinitve železniških prehodov potrebno zgraditi nove nadomestne ceste, tudi pri tenis igriščih. K osnovnemu projektu je bilo podanih več predlogov sprememb, vendar je občina trenutno sprejela odločitev, da se obrži prvotno izdelan predlog. Predsednik pozove g. Krpiča, da obrazloži situacijo.

G. Krpič pojasni, da je bil izdelan projekt za podaljšanje obstoječe ceste skozi zgoščeno naselje pri igriščih in priključitev le-te na cesto v Radoblje. Pridobila so se ustna soglasja lastnikov in v projekt vključile vse zahteve lastnikov. Izvedeno je bilo tudi štetje prometa in ugotovljeno, da bi se promet skozi zgoščeno naselje ob igriščih povečal za 23%. Ta projekt je finančno precej ugodnejši in bi se lahko izvedla še razširitev obstoječe ceste med železnico in Savinjo s pločnikom. Nova cesta ob zgornji strani železnice tako ne bi bila potrebna. Od igrišč do cerkve bo postavljen protihrupni zid. Zadnja odločitev je, da se obdrži prvotno izdelan projekt, torej nova cesta ob zgornji strani železnice, kar pomeni, da se obdrži samo eno igrišče, obstoječa igrala pa se premaknejo.

G. Juričič predstavi stališče Tenis kluba Marija Gradec. Njihova želja je, da igrišča ostanejo kot so. Zavzemajo se za tretje pokrito igrišče, za katerega projekt je že izdelan. S strani občine jim je bila predstavljena rešitev gradnje treh tenis igrišč v Debru in spremljevalnega objekta v velikosti kot na Marija Gradcu, vendar gre le za izhodišča, brez terminskih planov, zato bodo v zvezi s tem zahtevali še dodatna pojasnila.

G. Salobir poudari, da so bila igrišča zgrajena z udarniški deli in da bi se igrišča morala ohraniti oz. vsaj obdržati na področju KS Marija Gradec.

Sprejme se

**sklep št. 2:** Svet KS Marija Gradec podpira stališče Tenis kluba Marija Gradec. Igrišča naj ostanejo kot so. Družbeno moralno in odgovorno od lastnika je, da se uporabi rešitev oz. ureditev ceste, ki je ustrežnejša, cenejša. V najslabšem primeru pa se zahteva postavitve novih igrišč s spremljevalnim objektom na območju KS Marija Gradec v časovnici, ki bo omogočala neprekinjeno delovanje kluba oz. uporabo igrišč oz. igral.

G. Salobir opozori na zaprtje prehoda čez železniško progo pri Pivovarni Laško in da bo v primeru poplav to velik problem, zato je nujno urediti primerno cestno povezavo Marija Gradec- Lahomšek.

Sprejme se

**sklep št. 3:** Svet KS Marija Gradec zahteva ureditev primerne cestne povezave čez Lahomšek, ki naj bo urejena istočasno s spremembami cestnega režima.

Predsednik predstavi dve različici ureditve vaškega jedra Marija Gradec in sicer potek ceste in ureditev parkirišč ter zasaditve mimo Kulturnega doma Marija Gradec. Prva različica idejne zasnove predvideva parkirišča in zasaditve ob Lahomnici in s tem cesto ukrivljeno po obstoječi trasi. Druga različica pa predvideva ravno cesto ob Lahomnici, parkirišča ter zasaditve pa ob objektih.

Prisotni se strinjajo, da je primernejša druga različica.

G. Salobir poudari, da je nujno, da je rešitev realizirana istočasno s spremembo cestnega režima pri igriščih na Marija Gradcu.

Sprejme se

**sklep št. 4:** Svet KS Marija Gradec predlaga različico ureditve vaškega jedra, kjer so parkirišča in zasaditve ob objektih, cesta pa ob Lahomnici. Projekt mora biti izveden istočasno s spremembami cestnega režima pri igriščih na Marija Gradcu.

**Sklep št. 5:** Z dvigom rok se potrdi prva točka.

## K drugi točki

Predsednik pozove k podaji morebitnih pripomb na zapisnik prejšnje seje. Pripomb ni bilo.

**Sklep št. 6:** Z dvigom rok se potrdi druga točka.

## K tretji točki

Predsednik poroča o izvajanju zimske službe v pretekli zimski sezoni. Zimsko službo je opravljala

Gradbena mehanizacija Ferdinand Hercog s.p. Nastali so stroški v višini 5.704 €.

Predsednik še predstavi, da se v letošnjem letu nadaljujejo aktivnosti v zvezi z javnim razpisom za izvajanje zimske službe s strani enega izvajalca na celotnem območju Občine Laško. Predlog je, da bi izvajanje prevzela Komunala Laško skupaj z nekaj podizvajalci, ki so ta dela že opravljali dosedaj.

G. Salobir pojasni, da bo Komunala Laško občini do 15. maja podala predlog rešitve in poudari, da bo sprememba zagotovo pomenila poenotenje standardov vzdrževanja, saj so bila le-ta sedaj po krajevnih skupnostih različna. Prav tako bo potrebno določiti, kdo bo izvajal preglede cest in kako bo urejeno zavarovanje odgovornosti. Tudi interes Komunale Laško je, da kot podizvajalci ostanejo dosedanji izvajalci po krajevnih skupnostih.

G. Hriberšek izpostavi vprašanje oz. pripombo krajana, ki je izvajal zimsko službo javne poti na področju Radobelj, da način, da mora posipavanje izvesti sam, ni ustrezen in da tudi plačilo za izvedbo del ni ustrezno.

Predsednik pojasni, da bo plačilo izvedeno v višini kot ostalim podizvajalcem in da se zimska služba izvaja v skladu s standardi oz. pravilniki, ki veljajo za vse. Glede težav pri posipavanju je rešitev lahko le takšna, da se v naslednji zimi zimska služba izvaja s strani izvajalca, s katerim bo KS Marija Gradec oz. Občina Laško sklenila pogodbo oz. se za naslednjo sezono tako in tako predvideva, da bo prišlo do sprememb.

**Sklep št. 7:** Z dvigom rok se potrdi tretja točka.

## **K četrti točki**

Predsednik pojasni, da bi se letošnje leto osredotočili na ureditev in popravilo že asfaltiranih poti.

Velja seznam cest s prejšnje seje:

- Radoblje - Plazovje
- Marija Gradec - Gorišek
- Lahomno - Mehle
- Lahomno - Lahomšek
- Vodišek - Miklavc
- Reka - Klanc
- Reka - Dermota
- Reka - Zapotok
- Reka - Padež
- Radoblje - Plazovje
- Radoblje - Krivec
- Trojno – Bouhan

Predsednik še predstavi, da je za letošnje leto planirano tudi asfaltiranje ceste Modrč – Zorko. Izjave lastnikov zemljišč so podpisane in odmera ceste je naročena.

G. Salobir predstavi, da je s strani Komunale Laško za letošnje leto planirano popravilo cest Tevče – Šempeter, Lahomno - Harje in Lahomno – Požnica.

Ga. Dermota izpostavi problematiko ceste Lahomno – Požnica, ki je v zelo slabem stanju in še vedno je v planu samo popravilo. Potrebna bi bila celovita rekonstrukcija oz. preplastitev. Že več let KS Marija Gradec izpostavlja ta problem Občini Laško in še vedno cesta ni v planu za preplastitev.

G. Krpič pojasni, da se strinja, da je cesta Lahomno – požnica potrebna rekonstrukcije, vendar ni dovolj finančnih sredstev, da pa lahko KS poda pobudo za odmero ceste, kar je nujen pogoj za rekonstrukcijo ceste.

Sprejme se

**sklep št. 8.:** Svet KS Marija Gradec poda pobudo za odmero ceste Lahomno – Požnica.

Predsednik še predstavi, da se bo izvedlo popravilo kanalet nad Kmetičem, da so se začela sanacijska dela Gabrno – Grgorič in sicer letos prvi del projekta, drugo leto drugi del. Saniral se je plaz proti Šempetru v dolžini 10 m. Na Keršetovem se je začel celovito urejati plazovit in vodnat teren. Nadaljuje se z obnovo kapelic na Marija Gradcu.

Ga. Dermota pove, da je na cesti Reka – Njivice v manjšem delu potrebna ureditev bankin. G. Hercog potrdi, da se lahko po predhodnem dogovoru pesek dobi na njihovi deponiji. Ga. Dermota še sporoči prošnjo krajana, da bi se ob popravilu ceste Reka – Njivice priključil k asfaltiranju delčka svoje poškodovane privat ceste, seveda proti plačilu.

**Sklep št. 9:** Z dvigom rok se potrdi četrta točka.

### K peti točki

Predsednik pozove k podaji predlogov za najbolj urejene hiše, kmetije, naselja, ... Predlogi niso bili podani, se bodo še pridobili.

**Sklep št. 10:** Z dvigom rok se potrdi peta točka.

### K šesti točki

Predsednik pozove k podaji predlogov za gramoziranje makedamskih cest. Podani so bili predlogi:

- Radoblje - Hriberšek
- Trojno - Bouhan
- Harje - Stopce (križišče)
- Trojno - Gaberno
- Trojno – Klezin - Deželak

Ga. Dermota še poroča, da bi bilo potrebno pristopiti k ureditvi oz. pokritju cevi v Oleščah (Njivice) nad smetiščnimi kontejnerji, saj se po neurju, ko so se cevi zamašile, še ni nič dokončno uredilo. Predsednik in g. Hercog se dogovorita, da g. Hercog izvede ogled in predlaga najboljšo rešitev.

**Sklep št. 11:** Z dvigom rok se potrdi šesta točka in seja zaključí.

Zapisala tajnica sveta KS  
Renata Dermota

Predsednik sveta KS  
Martin Brečko

