

Marija Gradec, 11. 4. 2019

ZAPISNIK ZBORA KRAJANOV KS MARIJA GRADEC

Dne 11. 4. 2019 ob 17 uri je v kulturnem domu Marija Gradec potekal zbor krajanov Krajevne skupnosti Marija Gradec (v nadaljevanju KS MG).

Prisotni:

Svetniki KS MG: Renata Dermota, Marjan Salobir, Marija Čater, Franc Bukovšek, Gorišek Matej, Moškotec Mitja, Platovnjak Stanko, Deželak Uroš, Mateja Srebot
DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture, d.o.o.: Uroš Belak
Občina Laško: Luka Picej
Cca 130 krajanov

Odsotni: župan Franc Zdolšek, podžupan Pikl Matjaž, predstavnik JP Komunala Laško

Predsednik predstavi dnevni red:

1. Otvoritev in pozdrav
2. Predstavitev novega vodstva KS Marija Gradec
3. Pregled izvajanja investicij na železnici in državni cesti v KS Marija Gradec in predvidenih novih ureditev
4. Predstavitev programa dela KS Marija Gradec
5. Vprašanja in pobude krajanov
6. Razno

K prvi točki – Otvoritev in pozdrav

Predsednik otvori zbor krajanov in pozdravi prisotne, še posebej g. Uroša Belaka, predstavnika DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture, d.o.o. in g. Luka Piceja, predstavnika Občine Laško. Vsem prisotnim se zahvali za udeležbo in poudari, da je prav, da se enkrat letno srečamo in si izmenjamo informacije, predstavimo probleme, podamo mnenja. G. Belak opraviči prisotnost vodje projekta.

K drugi točki - Predstavitev novega vodstva KS Marija Gradec

Predsednik predstavi svetnike KS Marija Gradec ter področja, za katera so zadolženi:

SALOBIR MARIJAN	Predsednik	Laško, Šerčerjeva ulica, Keršetova ulica, Čedejeva ulica
ČATER MARIJA	Podpredsednica	Marija Gradec del, Harje del
DERMOTA RENATA	Tajnica	Olešče, Tevče del
SREBOT MATEJA	Članica	Gabrno
BUKOVŠEK FRANC	Član	Lahomšek, Trojno
GORIŠEK MATEJ	Član	Marija Gradec del, Radoblje, Modrič, Strensko, Plazovje
CEPUŠ MATJAŽ	Član	Lahomno del
MOŠKOTEVC MITJA	Član	Reka del, Tevče del
PLATOVNJAK STANKO	Član	Reka del, Požnica, Padež
DEŽELAK UROŠ	Član	Lahomno del, Stopce, Harje del

Predsednik še pove, da imamo v občinskem svetu štiri svetnike s področja KS MG: Jezovšek Mojca, Olga Čander, Barbara Jančič in Uroš Deželak.

K tretji točki - Pregled izvajanja investicij na železnici in državni cesti v KS Marija Gradec in predvidenih novih ureditev

Predsednik preda besedo g. Belaku, ki prisotne najprej prosi za potrpljenje in strpnost zaradi obvozov in nato predstavi izven nivojsko križanje z ureditvijo povezovalnih cest v Marija Gradcu.

Regionalna cesta bo potekala po novem podvozu s kesonom in narejen bo večji most preko Savinje. Izvedla se bo nova lokalna cesta od teniških igrišč do obstoječa podvoza za Radoblje. Izvedena bosta dva nova mosta, eden je že narejen (M1; most preko Lahomnice), drugi pa bo narejen prav tako čez Lahomnico med gostilno Čater in podvozom s kesonom (M2). Zahvali se Občini Laško za hitro ukrepanje in izvedene aktivnosti za odkup zemljišč za razširitev ceste, po kateri sedaj poteka obvoz. Ko se bo delal most M2, bo potrebno vzpostaviti enosmerni promet in sicer v roku enega meseca za obdobje enega ali dveh mesecev.

Izgradnja podporne konstrukcije pri tenis igriščih se je začasno ustavila zaradi nepričakovanega terena. Potrebna bo pilotna stena, ki se bo navezala na obstoječi izvedeni del. Ob Savinji od gostilne Bezgovšek je že izveden protipoplavni zid, potrebno bo narediti še en del protipoplavnega zidu, ki bo stal pravokotno na cesto. Izvaja se tudi predstavitev komunalnih vodov. Dodatna cesta od igrišč do podvoza za Radoblje je potrebna, ker se ukinjata dva prehoda čez železnico, to je na MG in pri Oskarju.

Pogodba za predstavljeni projekt je bila podpisana v juliju 2017 s pogodbenim rokom dve leti. Zaradi dodatnih protipoplavnih ukrepov se ocenjuje, da bo oktobra 2019 zaključen.

Kar se tiče drugega projekta, mosta čez Savinjo, pove, da se je pogodba za izvedbo del že podpisala in v roku enega meseca se bodo dela začela pospešeno izvajati. Trajalo bo do oktobra 2020. Investitor je Ministrstvo za infrastrukturo.

Predsednik KS MG vpraša, kako dolgo bo trajal enosmerni obvoz in ali bo prevoznost obeh tirov enaka kot prevoznost samo enega tira. G. Belak odgovori, da bo obvoz trajal do oktobra, ker je treba narediti keson pod železnico, most M2 in še cesto. Enosmerni promet bo potekal dva meseca. Drugi tir mora biti usposobljen 10. 7. 2019, prevoznost tirov bo enaka. Na železnici se povečuje nosilnost železniške proge.

Na vprašanje ge. Nuše Krašovec glede dovoza za hiše ob obstoječem podvozu g. Picej odgovori, da bo cesta pod obstoječim obvozom nemenjema kolesarjem v sklopu kolesarke poti, bo pa dovoljen promet za skupino hiš ob tej cesti.

Ga. Čater Sabina zastavi vprašanje glede lokacije semaforja, ker se boji, da bo zaradi kolon pred semaforom onemogočeno parkiranje na parkirišču pri Čatru. G. Belak odgovori, da še ni točno določeno, kje bo semafor stal. Pojasni, da je v ponedeljek sestanek, da se ga. Čater lahko pridruži oz. se oglasio pri njih, da se dogovorijo glede parkirišč.

G. Belak še pojasni, da je meja obdelave prvega projekta pri gostilni Čater in pri Knezovih.

Na vprašanje krajana glede višine podvoza g. Belak odgovori, da bo svetli profil 4,5 m.

G. Belak še pojasni, kako je rešeno glede visokih vod Savinje. Keson je narejen na višino predpisane nivelete. Pri podvozu je narejeno črpališče, ki bo skrbelo za prevoznost podhoda v primeru poplav. Izveden betonski del zidu, ki se bo v primeru alarmne vode zvišal z mobilnimi elementi za pol metra (izvedba s strani gasilcev). Nov most čez Lahomnico bo malce višje, da bo voda šla skozi, dvignjena bo tudi cesta.

G. Salobir doda, da bo problem, ker se bo Lahomnica razlila v depresiji pri Čatru. Ogroženih je 7 objektov. Ker ocenjujejo, da se bo za te objekte poslabšala protipoplavna ogroženost, bodo upravičeni zahtevati odškodnino.

Na vprašanje glede mostu čez Savinjo g. Belak pojasni, da bodo zgrajene tako oporne in podporne konstrukcije, urejena meteorna kanalizacija ter cestna ureditev, tako da bo promet v času izgradnje precej otežen. Priključek na magistralno cesto bo urejen s semaforjem. Poudari, da se mu zdita oba projekta velika pridobitev za MG.

G. Salobir pove, da je občina vseskozi aktivno sodelovala pri projektu ter da je njena zasluga tudi umestitev izgradnje novega mostu čez reko Savinjo ter preda besedo g. Piceju. G. Picej potrди, da se projekt zaključi pri Čatru. Projekt ureditve vaškega jedra MG je bil predstavljen pred letom in pol, najverjetneje pa bo še kakšno srečanje, da se bodo končne rešitve predstavile krajanom. Gre za spremembe in dopolnitve lokacijske načrta, ki je bil sprejet 2001 ter dopolnjen 2014. Dobro je bilo, da so bile pravne podlage pripravljene in da se je projekt lahko umestilo v državni proračun. Tudi interes Občine Laško je, da se nadaljuje s protipoplavnimi ukrepi. Drugo leto se pričakuje ureditev fekalne kanalizacije do Brečko v Lahomnem.

Na vprašanje ge. Peklar Irene glede protipoplavnega nasipa g. Picej pojasni, da je bila s strani strokovnjakov narejena študija, ki je ovrgla to rešitev. S strani države se pripravljajo nove rešitve in novo sprejemanje ukrepov. Občina ima podpisan protokol z državo za protipoplavne ukrepe vse do ožine, kjer je bila včasih čuvajnica.

G. Salobir se zahvali g. Belaku in g. Piceju za prezentacijo projekta. Poudari tudi, da je imel pomembno vlogo pri teh infrastrukturnih ureditvah tudi poslanec g. Han, ki se mu na tem mestu posebej zahvaljuje, ravno tako pa tudi Občini Laško in županu Francu Zdolšku. Prisotne povabi k podajanju vprašanj.

G. Klepec Jure se zahvali vodstvu KS MG za sklic zbora krajanov. Ob podpisovanju soglasij je bilo rečeno, da ob hišah ne bo pretirano večjega prometa. Sedaj se izkazuje ravno obratno, zato apelira, da se ponovno izvede monitoring in se sklenejo dogovori glede vplivov na okolje. Čiščenje cestišča je predvideno 4x na dan, vendar se to ne izvaja. Apelira na KS MG in na Občino Laško, da se

zagotovi, da bodo izvajalci upoštevali dogovor. G. Salobir se strinja s povedanim in predlaga, da gredo pripombe v smer neupoštevanja monitoringov. Če monitoring ni izveden, nosi vso odgovornost izvajalec. G. Picej pove, da so pritožbo prejeli in da jo bodo obravnavali. Da že ves čas opozarjajo na prah in blato in da bodo zahtevali bodo striktno čiščenje 4x na dan. Naša naloga je, da se maksimalno zaščiti krajane. Pri primopredaji imajo vpliv tudi krajani in dokler ne bo vse urejeno, župan ne bo podpisal primopredajo. G. Klepec se zahvali in predlaga, da se ogroženo objekti pogledajo in se s krajani podpiše dogovor glede sanacije.

Sklep št. 1: Pritožba in predlog se posreduje na ustrezne naslove

Miljana Deželak iz Modrča vpraša glede ceste proti Modriču – bankine, nasipi in asfalt so uničeni, ograje ni. Smeti po malici se ne poberejo. Imeli smo gume presekanе od žeblicev. Asfalt na nadvozu je bil uničen pri odstranjevanju konstrukcije. Apelira, da se cesta pride pogledat in da se uredi. Salobir pove, da je bil narejen monitoring pred začetkom del, da se bo na koncu ugotovila razlika in se vzpostavilo staro stanje. G. Picej pove, da je občina podpisala sporazum o odpravi posledic in sanaciji s Kolektorjem, CGP in SŽ.

Mojca Jezovšek, občinska svetnica, se zahvali za lepo prikazan projekt. Vpraša, ali se bo zaradi poškodb izvedla preplastitev ali samo krpanje. G. Picej pove, da bodo imenovane komisije s strani občine, nadzora, strokovnjakov in izvajalcev, ki bodo odločile o vrsti sanacije.

Ga. Čater vpraša ali se bo kanalizacija do gostilne Čater položila istočasno ob urejanju ceste. G. Picej potrди in pove, da je v drugem letu predvidena ureditev fekalne kanalizacije od Salobirja navzgor po desnem bregu Lahomnice in od Čatra navzgor po levem bregu Lahomnice .

Ga. Mojca Jezovšek še vpraša, če se polagajo istočasno tudi slepi vodi, npr. za optiko. G. Picej potrди.

Jože Mali v zvezi s cesto med igriščem in železnico vpraša, kdaj je predviden dogovor z lastniki. G. Belak potrди, da zagotovo pred izdajo gradbenega dovoljenja. Malce se vleče zaradi neuspešnega odkupa zemljišča enega od lastnikov. Upa, da da bo vendarle sklenjen dogovor in ne bo prišlo do razlastitve.

G. Salobir vpraša g. Piceja, kako je z otroškim igriščem. G. Picej pove, da je prostor, ki ostane bil namenjen za nogometno igrišče. Ga. Mali pove, da se naj igrišče predvidi tudi za majhne otroke. Potrebno bo doseči dogovor s KS MG in priti do rešitve, ki bo služila občanom. G. Salobir pojasni, da je svet KS MG že sprejel sklep, da se igrala začasno namestijo pri Čatru in da se baje župan s tem ne strinja. Prav tako je KS MG že podala predlog, da finančna sredstva, ki jih je država izplačala kot odškodnino občini porabijo za isti namen na območju KS MG.

Na vprašanje glede bankin na cesti v Modrič predsednik pojasni, da se bankine morajo sproti urejati in da se bo ta zahteva posredovala izvajalcem.

Na vprašanje krajanke, če se bo uredilo kaj glede hrupa g. Belak pojasni, je bila nočna izvedba del zaradi zapore železnice neizogibna in prosti za strpnost.

Vodišek Luka vpraša, kako bo potekal promet, ko se bosta železniška prehoda ukinila. G. Belak pojasni, da cesta ob Savinji ostane, kot je. Nivojski prehod Oskar bo zaprt julija letos. Cesta F bo potekala mimo cerkve in se povezala na nov priključek. G. Picej pove, da je S ovinek pri Čatru del protokola za protipoplavne ukrepe, ki ga je podpisala občina. Rušitev hiše je bila že del tega protokola, sedaj se s strani Dolenjske projektive pripravlja projekt ureditve vaškega jedra in protipoplavnih ukrepov, sledi priprava ostale dokumentacije, javni razpis in nato izvedba.

K četrti točki - Predstavitev programa dela KS Marija Gradec

Predsednik KS MG predstavi program del:

A. Nedokončana dela iz 2018

1. Sanacija cest po neurju:

- Zavoj – Škoberne (sanacija makadama)
- Mala Breza – Olešče (sanacija bankin)
- Modrič – Zorko (sanacija makadama)
- Bukovje – Oberžan (sanacija makadama)
- Tevče – Seidl (sanacija mostu čez Lahomnico) *občina

2. Sanacija že asfaltiranih cest:

- Trojno – Deželak (krpanje)
- Trojno – Gabrno (krpanje, preplastitev in razširitev križišča)
- Reka – Dermota (krpanje, ureditev hudournika, odbojna ograja)
- Reka – Klanc (krpanje)
- Reka – Zapotok (krpanje)
- Reka – Padež (odvodnjavanje, krpanje)
- Gabrno – Železnik (odbojna ograja) * občina
- Trojno – Grič (krpanje)
- Reka – Ojstro (krpanje)*občina
- Marija Gradec – Gorišek (namestitev odbojne ograje) *občina
- Laško – Gabrno (krpanje in odbojna ograja)*občina
- Lahomno – Doblatina (preplastitev)*občina

B. Plan asfaltiranj za leto 2019

1. Sanacija že asfaltiranih cest v vzdrževanju JP Komunale Laško

- Lahomno – Stopce (razširitev in preplastitev)*občina
- Marija Gradec – Bukovje (preplastitev)*občina
- Plazovje – Zabrež (razširitev in asfaltiranje neasfaltiranega dela ceste)*občina
- Šempeter – Olešče (razširitev in asfaltiranje neasfaltiranega dela ceste)*občina
- Gabrno – Železnik (razširitev in asfaltiranje neasfaltiranega dela ceste)*občina

2. Odseki cest predvideni za asfaltiranje:

- Lahomšek - Golob
- Vrtič – Tržan
- Radoblje – Hriberšek
- Zavoj Škoberne (Buček) bi bilo potrebno izvesti odmero že kategorizirane ceste, da se pripravi za asfaltiranje (del je od KS Laško)
- Cesta do Bovhana (najprej je potrebno urediti lastništvo)

3. Ostala komunalna infrastruktura:

- Pločnik in javna razsvetljava preko klanca v Marija Gradcu *občina
- Povezovalna cesta Veterinarska postaja – Čater * občina
- Gradnja kanalizacije v aglomeracijah (Lahomno –Marija Gradec in Lahomšek) *občina
- Razširitev vodovoda Lahomska gora *občina
- Odmere cest, za katere so bile že podane zahteve na občino (npr. Lahomno – Požnica, Reka – Njivice)

C. Planirano kasneje po letu 2019:

- Ureditev stanovanjske oz. obrtne cone na Bartolovem hribu (izdelava OPPN) *občina in lastniki
- Ureditev povezovalne ceste Lahomno – Lahomšek *občina
- Izgradnja pločnika ob regionalni cesti v Lahomnem *občina in RS
- Ureditev vaškega jedra Marija Gradca in energetska sanacija kulturnega doma*občina in RS
- Izgradnja športnega parka v Marija Gradcu – po izvedbi protipoplavnih ukrepov *občina
- Ureditev kapelice Sv. Petra v Marija Gradcu *občina
- Izgradnja novega mostu preko reke Savinje v Marija Gradcu *RS
- Ureditev igrišča in otroškega igrišča ob tenis igriščih*občina
- Izgradnja širokopasovnega omrežja RUNE
- Razširitev vodovoda za Padež, Zapotok in Olešče – vas (naročilo za izdelavo načrta je bilo že podano)

Pove še, da se bo nadaljevalo s praznovanjem krajevnega praznika in sicer 25. oktobra, na dan, ko se je v letu 1944 izpraznil Turkov mlin. Prav tako se bo enkrat letno organiziralo druženje krajanov. V pripravi je logotip KS. Želimo, da se v domu kulture organiziralo več dogodkov, tudi kakšna zanimiva predavanja za krajanje in da bi se uredile pohodne poti, kot Drenov grič, Karabah,...

Predsednik KS MG še pojasni, da gre za program skozi cel mandat in je na široko zastavljen. Doda še, da so nekatere ceste še v fazi kategorizacije, kar je pogoj za modernizacijo cest.

g. Smrečnik s Petrovega sela poda prošnjo, da bi se uredila povezava s štorsko občino. Predsednik pojasni, da je potrebno počakati, da se zaključijo procedure glede kategorizacije cest in da se lahko nadejajo, da bo zadeva ugodno rešena.

Ga. Kolšek pove, da so tovornjaki na cesti Laško Gabrno uničili vse ovinke in da bo potrebna sanacija. Predsednik se strinja, da kar je bilo poškodovano mora biti tudi sanirano. Pove tudi, da je za cesto Gabrno - Trojno predvideno asfaltiranje krajšega odseka.

Franc Tržan pove, da je zgornja cesta zaradi odvažanja smeti popolnoma uničena, nad hišo se je odtrgal asfalt. Pozove k ureditvi škarpe in drsne ograje v dolžini cca 50 m. Prav tako podaljšanje odmere ceste proti njemu.

Olga Čander vpraša, kako je Stopinškovo hišo. G. Salobir pojasni, da je bilo vloženo veliko truda že pri pridobitvi soglasja za asfalt in da je sin obljudil, da se bo počistilo

G. Ojsteršek vpraša glede krpanja ceste MG Bukovje – zaradi polaganja elektrike v zemljo se je pojavil problem oz. nevarnost zdrsa materiala. Predlaga, da se zabijejo »šije« in zabetonira. Podaja dovoljenje, da se to uredi, ker je njihova zemlja. Prav tako predlaga, da se cesto odmeri in uredi lastnina.

G. Klemenčič s Trojnega vpraša glede kategorizacije ceste, ki zaradi nestrinjanja enega od lastnikov ni zaključena. G. Salobir pojasni, da to g. Bukovšek pozna in da bomo problematiko obravnavali na naslednji seji sveta KS MG.

G. Padežnik s Plazovja opozori na koncentracijo urejanja cest na samo določenem območju. 800 m dolgo cesto bolj kot ne vzdržujejo sedaj sami. Tudi pluzenje. Predsednik pove, da je problem v finančnih sredstvih, ker jih je zelo malo. KS MG ima 50 km občinskih cest in KS jih ureja 30 Km. Za novogradnje je na letni ravni na voljo le 20.000 € , za redno vzdrževanje pa cca 15.000 €. Na seji sveta krajevnih skupnosti na občini so dobili navodila, tako da se bo sedaj pričelo z ogledi in nato z ureditvijo najnujnejših zadev. Tudi ta cesta bo dana v plan za obnovo. G. Padežnik izrazi željo, da

prisostvuje pri ogledu njihove ceste.

G. Ojsteršek opozori na ponor, v katerega se s strani Komunale kar naprej nasipuje pesek. Pozove k ureditvi – da se odpre in sanira.

Ga. Čater se zahvaljuje za zaupanje, začasno namestitev igral na njihovo dvorišče, vendar vztraja, da se jih odstrani še v tem tednu, če se nekateri krajanji s tem ne strinjajo.

Silvo Padežnik predlaga, da se na igriščih postavi kakšen gol ali koš in vpraša o možnosti, da se tenis igrišče premakne kam drugam. G. Salobir predstavi, da so se teniška igrišča gradila z udarniškiimi akcijami in da je občina dala igrišča klubu v najem za 99 let. To zemljišče je zmanjšano in ni primerno ne za nogomet in ne za tenis. Bo potrebno najti drugo pametno rešitev.

Sklep št. 2.: sprejme se sklep, da zbor krajanov KS MG zahteva, da se igrišča nadomestijo na območju KS MG.

G. Platovnjak opozori na cesto Reka - Padež – Doblatica in na njeno katastrofalno stanje. Ga. Dermota doda, da je cesta potrebna preplastitve oz. kompletne obnove in ne samo krpanja.

G. Marot iz Olešč vpraša glede zimskega vzdrževanja ceste – povezava s Svetino in kdo je zadolžen za zimsko vzdrževanje. G. Salobir pojasni, da je pogodba za zimsko službo potekla in da se v občini prehaja na nov sistem in se še ne ve, kako bo organizirana. Informacije bodo podane pravočasno.

G. Padežnik vpraša, kako je glede plačila za pluzenje v tej sezoni. G. Salobir pove, da je to potrebno dogovoriti z g. Hercogom, ki je imel pogodbo za zimsko vzdrževanje.

G. Karli Cepuš opozori, da je cesta Mlakar - Deželak zaprta že nekaj časa, da se škarpa vdira in že lani je bilo rečeno, da se bo uredilo.

Ga. Čander iz Olešč vpraša, kakšen vpliv ima KS na siva območja signala mobilne telefonije. Predsednik pojasni, da se je ta problem že obravnaval in da bo še enkrat posredovan naprej.

G. Miha Gunzek opozori, da za cesto do njih ni bilo posluha. Cesta da je pod KS Marija Gradec. Predsednik odgovori, da je potrebno preveriti kategorizacijo.

Ga. Grgurič opozori, da bi bilo potrebno cesto za Gabrno na mestih, kjer je močno poškodovana, preplastiti in ne samo pokrpati. G. Salobir potrdi, da je to predvideno.

Glede vprašanja, če se članom sveta izplačujejo sejnine, je predsednik odgovoril, da je bilo na seji odločeno, da ja. Pojasni še, da sejnina znaša 18 €, na leto pa so 3 ali 4 seje.

G. Salobir ob cca 20 uri zaključi zbor krajanov. Se zahvali za udeležbo na čistilni akciji. Glede na število poslanih vabil bi sicer pričakovali večjo udeležbo. Spomni tudi na praznovanje 40 letnice Kulturnega društva Anton Tanc, ki se je odvijalo v soboto v Kulturnem centru Laško. Center je bil poln in predstava je odlično uspela. Predsednik se jim zahvali za uspešno delo. Izrazi prepričanje, da nas bodo krajanji razveselili s polno udeležbo tudi na srečanju krajanov, na katerega prisotne povabi že sedaj.

Zapisala tajnica sveta KS
Renata Dermota, l.r.

Predsednik sveta KS
Marjan Salobir, l.r.